

MONGI ORUGAS
INFORMACIÓN TÉCNICA ORUGA MODELO CAMION**Especificaciones**

Sistema antigiro	Limitado por anclaje móvil.
Tipo de vehículo	De 10.000 kg. de carga.
Peso de cada oruga delantera	330 kg.
Peso de cada oruga trasera	590 Kg.
Peso bruto máximo recomendado	De 18.000 kg.
Ancho de banda de rodamiento de la oruga	39cm.Delanteras y 78cm.Traseras.
Tipo de banda de rodamiento	Mixto, con tacos externos en caucho.
Material de la oruga	caucho sintético con telas interiores de acero.
Ancho total (de exterior a exterior de oruga)	250 cm.
Temperatura de funcionamiento recomendada	ambiente (-20 / + 64C)
Incremento del ancho total standard	6 cm.
Incremento de altura desde el suelo	6 cm.
MONGI ubica al vehículo sobre el eje central de la oruga a 56 cm. del suelo.	
Mantiene el centro de gravedad original del vehículo.	

Largo de pisada Mínimo y Máximo (Suelo Duro / Blando) Delanteras 150cm. (Mín.) y 190 cm. (Máx.)
Traseras 173cm. (Mín.) y 213cm. (Máx.)

Superficie Total de contacto sobre suelo (Duro / Blando) 3,90 m2. (sobre suelo Duro)
4,80 m2. (sobre suelo blando)

Presión al terreno (con Máxima carga sobre suelo Blando) 0,370 kg/cm2 con 18.000Kg.de peso bruto.

Diámetro de la rueda central motriz 101 cm.
No hay reducción de la velocidad relación 1 a 1 de velocidad del vehículo.

Cada oruga delantera tiene:

1 rueda central original del vehículo completa.
4 ruedas con cuerpo exterior de caucho y aro de acero.
Total 5 ruedas, todas ellas poseen rodamientos doble sellado y también retenes y tapas de obturación.
Chasis de Acero con protección de zincado cromatizado amarillo.

Cada oruga trasera tiene:

2 ruedas centrales originales del vehículo completas.
8 ruedas con cuerpo exterior de caucho y aro de acero.
Total 10 ruedas, todas ellas poseen rodamientos doble sellado y también retenes y tapas de obturación.
Chasis de acero con protección de zincado cromatizado amarillo.

PERFORMANCE

Velocidad máxima recomendada	50 km/h
Radio de giro	igual que el vehículo original
Ángulo de aproximación	hasta 80°
Ángulo de salida	hasta 80°
Capacidad de pendiente	60% (dependiendo del vehículo y del terreno)
Capacidad de inclinación lateral	60% (dependiendo del vehículo y del terreno)
Peso Bruto Máximo	18.000 kg

Trayecto o distancia posible a recorrer con el kit de orugas instalado transitando en todo terreno y a cualquier rango de temperatura. kilometraje ilimitado (*)

(*) Su mayor ventaja radica en que su rueda central está ubicada en el mismo punto que la rueda original del camión y está apoyada a través de la banda de rodamiento, directamente sobre el suelo. Por esta razón puede transitar kilometraje ilimitado y no necesita ningún kit adicional para asistir la dirección.

TODAS LAS ESPECIFICACIONES SON APROXIMADAS Y NOS RESERVAMOS EL DERECHO A HACER CAMBIOS O MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.