

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
ORUGAS PARA CAMIONETAS****Especificaciones**

Sistema antigiro	Fijo amortiguado en goma
Peso del kit de 4 orugas	460 kg - 110 kg. delantera y 120 kg. trasera.
Tipo de vehículo	hasta 2500 kg. de carga
Peso bruto máximo recomendado	5000 kg.
Suspensión interna	bieletas oscilantes
Ancho de banda de rodamiento de la oruga	17" pulgadas /43 cm
Tipo de banda de rodamiento	Todo terreno mixto
Material de la oruga	caucho sintético con 3 telas interiores de poliéster y tacos internos de tracción y guiado reemplazables en material plástico antidesgaste.
Ancho total (de exterior a exterior de oruga)	1,80 m a 2,20 m según vehículo
Temperatura de funcionamiento recomendada	ambiente (-20 / + 64C)
Incremento del ancho total standard	38 cm a 46 cm
Incremento de altura desde el suelo	1,5 cm

MONGI ubica al vehículo sobre el eje central de la oruga a 36 cm del suelo

Mantiene el centro de gravedad original

Largo de pisadas	1,05 m delantera y 1,16 m trasera.
Superficie total de contacto del kit con el suelo	1,90 m2.
Presión al terreno	0,15 kg/cm2 según vehículo.
Diámetro del piñón	66 cm
No hay reducción de la velocidad	relación 1 a 1 de velocidad del vehículo con neumáticos standard.

Cada oruga tiene:

- 1 rueda central de UHMV con un zuncho reemplazable exterior dentado en acero
- 4 ruedas con banda exterior reemplazable de goma y llanta de acero
- 4 ruedas oscilantes en acero
- Total 9 ruedas, todas ellas poseen rodamientos doble sellado y también retenes y tapas de obturación.
- Chasis de Acero con protección de zincado cromatizado amarillo

PERFORMANCE

Velocidad máxima recomendada	80 km/h
Radio de giro	igual que el vehículo original
Ángulo de aproximación	hasta 80°
Ángulo de salida	hasta 80°
Capacidad de pendiente superable	100% (dependiendo del vehículo y del terreno)
Capacidad de inclinación lateral	78%
Capacidad de carga máxima bruta en todo terreno incluyendo superficies duras	5000 kg
Trayecto o distancia posible a recorrer con el kit de orugas instalado transitando en todo terreno o ruta y a cualquier rango de temperatura	kilometraje ilimitado (*)

(*) Su mayor ventaja radica en que la rueda central dentada de la oruga, queda ubicada en el mismo punto que la rueda original del vehículo y apoyada sobre el suelo. Por esta razón se puede transitar kilometraje ilimitado y no necesita ningún kit adicional para asistir la dirección.

TODAS LAS ESPECIFICACIONES SON APROXIMADAS Y NOS RESERVAMOS EL DERECHO A HACER CAMBIOS O MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO